

### Refleksje uczniów po apelu:

Sława Ernesta Malinowskiego nie dorównuje jego osiągnięciom. Główny „budowlaniec” kolei transandyjskiej, znany w Ameryce Południowej. To, co on robił sam w II połowie XIX wieku, obecnie liczy zespół wykwalifikowanych inżynierów. Kolej transandyjska przez wiele lat była najwyżej położoną na świecie, a mimo to niewielu Polaków zna nazwisko tego wybitnego inżyniera.

Ida Kubiak

Ernest Malinowski, moim zdaniem, jest postacią, która pasuje idealnie na patrona naszej szkoły. Jego czyny i budowle świadczą o tym, jaką osobą był. Na jego cześć wzniesiono pomnik, jego popiersie znalazło się także na znaczku pocztowym oraz monecie. Pomimo wielkich czynów w Polsce jego nazwisko zostaje mało znane.

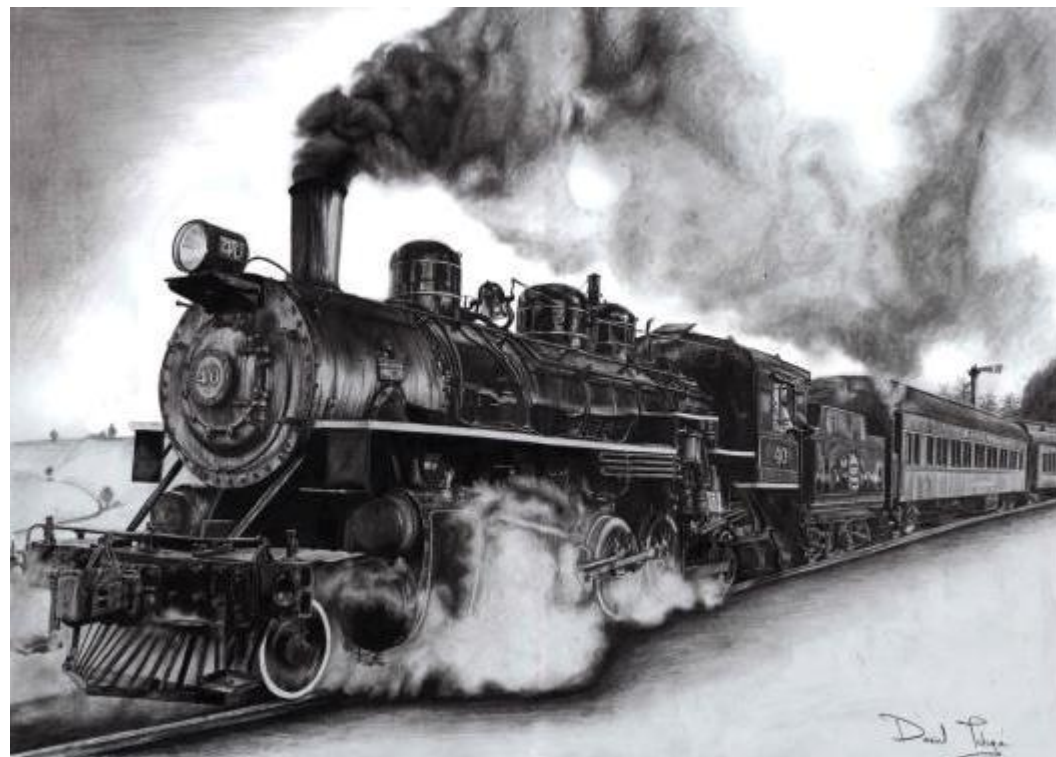
Maciej Marciniak

Moim zdaniem Ernest Malinowski był wielkim inżynierem, a jego wiedza i doświadczenie na pewno przerasta ówczesnych inżynierów i budowniczych. Jednak Polacy, niestety, o nim zapomnieli i nie wiedzieli, kim on do końca jest. Gdy już znam jego całą historię, to jestem pełen podziwu, jak można było być takim ekspertem, gdy nie było jeszcze nowoczesnych przyrządów mierniczych. Sądzę, że jest to idealna osoba, na patrona naszej szkoły.

Mateusz Janiak

# Szkolne Wieści

Jednodniówka kwiecień 2016r.

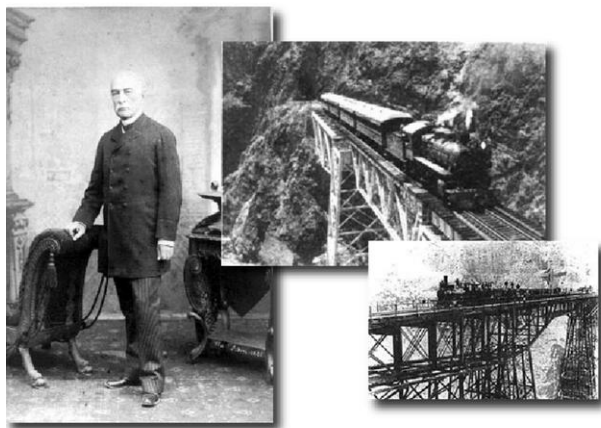


Narysował absolwent szkoły: Daniel Telega

## Ernest Malinowski

*polski inżynier drogowy i kolejowy*

przyszły patron naszej szkoły



### Z czego zasłynął Ernest Malinowski?

- Zaprojektował i wybudował Centralną Kolej Transandyjską (wykuwając 63 tunele łącznej długości ponad 6000 m i budując szereg mostów, wśród nich jeden z największych ówczesnie na świecie wysokości 77 m i 175 m długości (tzw. wiadukt Verrugas);
- Bohater obrony Callao w 1866r.;
- Aktywny członek Towarzystw Dobroczynności;
- Nadzorował budowę szpitala;
- Był członkiem - założycielem Sociedad Geográfica de Lima;
- Uczestniczył w opracowaniu planów topograficznych i map, które posłużyły do wytyczenia granicy między Peru, Ekwadorem i Brazylią;
- Został powołany na stanowisko profesora Katedry Topografii w Limie, później pełnił funkcję dziekana wydziału matematyczno - przyrodniczego uniwersytetu także w Limie;
- Doskonale znał w mowie i piśmie – oprócz języka polskiego i rosyjskiego – języki: angielski, francuski i hiszpański;
- Ze względu na szczególne osiągnięcia w pracy zawodowej został wybrany prezesem Instituto Técnico Industrial w Limie, ale z powodów zdrowotnych zrzekł się tej funkcji;
- Przyczynił się do zatrudnienia w Peru polskich inżynierów, pomagał polskim biologom i podróżnikom.

Redakcja

## Kolej transandyjska!!!

Działa do dzisiaj!!! Uchodziła za cud techniki i nadal wzbudza podziw!! Linia kolejowa wnosiła się na wysokość prawie 5000 m n.p.m. (do 2005 r. najwyższy punkt kolejowy świata), stając się ewenementem ówczesnej techniki. O kolei tej, a szczególnie o znajdujących się na jej trasie mostach i tunelach pisały wszystkie ważniejsze czasopisma techniczne na świecie, zaś Ernest Malinowski zyskał sławę wybitnego inżyniera.

Poza Peru uznawano to przedsięwzięcie za nierealne i skazane na porażkę. Nawet po zakończeniu budowy nie chciano uwierzyć w istnienie tego ciągu mostów i tuneli. Inżynier Wojciech Folkierski, przyjaciel Malinowskiego pisał w swoich relacjach, że budowa: "przedstawiała tak w szczegółach, jak i w całości tyle osobliwości, że inżynierowie europejscy długo w nią uwierzyć nie chcieli, uważając za oszustwo. Trzeba było dopiero każdego ministra europejskiego, każdego z admirałów angielskich lub francuskich, w miarę jak przybywali do Callao, zapraszać po kolei w tę jednodniową wprawdzie, ale pełną osobliwości wycieczkę, by wreszcie w Europie uwierzono w istnienie nadzwyczajnego dzieła".

Redakcja

### Będziemy mieli patrona szkoły!

W dniach 15-16 marca 2015 roku w auli naszej szkoły, dzięki pracowitości uczniów z klas G2 oraz ET1 pod opieką pani Krystyny Głowczak oraz Lidii Tomali zorganizowany został apel poświęcony osobie Ernesta Malinowskiego- przyszłego patrona naszej szkoły.

Wybór patrona, którego już wcześniej dokonali uczniowie, pracownicy szkoły oraz rodzice, nie jest przypadkowy. To piękne, że młodzi ludzie mogą świadomie podejmować wybory, które niewątpliwie wpłyną na dobre imię naszej szkoły.

Inżynier Ernest Malinowski był wybitnym twórcą niezliczonej ilości mostów, wiaduktów, tuneli oraz słynnej kolei transandyjskiej. Na apelu została przybliżona osoba rodaka, jego najważniejsze osiągnięcia oraz pamięć o nim, która wcześniej wymazana - teraz odnajduje swego rodzaju miejsce. Tak inteligentnego człowieka, interesującego się niebanalnymi konstrukcjami, również literaturą i językami, rzadko można spotkać.

My - uczniowie mamy pewność, że patrona naszej szkoły - Ernesta Malinowskiego będziemy z dumą prezentować na tle innych instytucji, które również w Polsce posiadają za swą wizytówkę jego nazwisko, ponieważ mimo osiągnięć, które odniósł, jest bardzo związany z korzeniami naszej szkoły - koleją.

Magdalena Janas

